

Piotr Zacharczuk

Obowiązek zapewnienia sieci zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji

Streszczenie

Wprowadzający pojazdy na gruncie ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji zostali obciążeni obowiązkiem zapewnienia powstania i funkcjonowania sieci zbierania wraków samochodowych. Sieć zbierania pojazdów powinna być tak zorganizowana, aby zapewnić właścicielowi możliwość oddania pojazdu wycofanego z eksploatacji do punktu zbierania pojazdów lub stacji demontażu, położonych w odległości nie większej niż 50 km w linii prostej od miejsca zamieszkania albo siedziby właściciela pojazdu. Wprowadzający pojazd, który wprowadza na terytorium kraju nie więcej niż 1 000 pojazdów w roku kalendarzowym, może nie zapewniać sieci. Jednakże wówczas taki wprowadzający pojazd, który nie zapewnia sieci, oraz podmiot niebędący przedsiębiorcą, który dokonuje wewnątrzwspólnotowego nabycia lub importu pojazdu, są obowiązani do wniesienia, na odrębny rachunek bankowy Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, opłaty w wysokości 500 zł od każdego pojazdu wprowadzonego na terytorium kraju. Wprowadzający pojazd, który jest obowiązany do zapewnienia sieci lub który złożył oświadczenie o podleganiu temu obowiązkowi i nie wypełnia go, jest obowiązany do naliczenia i wpłacenia opłaty za brak sieci. Obowiązek zapewnienia sieci zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji może być zrealizowany poprzez bezpośrednie utworzenie sieci we własnym zakresie przez wprowadzającego pojazdy przy wykorzystaniu własnego potencjału gospodarczego. Obowiązek ten również może być wykonany poprzez zawarcie wszelkich umów pomiędzy uczestniczącymi w tworzeniu sieci zbierania pojazdów podmiotami w oparciu o przepisy prawa cywilnego, które gwarantują wprowadzającemu, że właściciele pojazdów będą mogli oddawać swoje pojazdy do punktu zbierania pojazdów lub stacji demontażu, położonych w odległości nie większej niż 50 km w linii prostej od miejsca zamieszkania lub siedziby właściciela pojazdu.

The Obligation of Providing a Network for Take-Back Facilities of End-of-Life Vehicles

Summary

Pursuant to the Recycling of End-of-Life Vehicles Act, car suppliers have been encumbered with the obligation to establish and operate their own networks of automobile scrap take-back facilities. The network should be so installed as to allow the car owner to dispose of the end-of-life vehicle at a take-back site or a dismantler located within 50 km from the car owner's seat or place of residence in a straight line. A car supplier who brings no more than 1000 vehicles in a calendar year into a country's territory is released from the obligation of establishing the network. However, such a supplier, as well as any entity which is not a company and pursues intra-Community acquisition or import of vehicles, is obliged to make, to the bank account of the National Fund for Environmental Protection and Water Management, a payment of PLN 500 for each vehicle brought to the country's territory. A car supplier who is obliged to establish a network or who provided a declaration on being bound by the obligation but fails to meet it shall count and pay the fee for the lack of the network. The obligation to provide an end-of-life vehicle collection network may be fulfilled by the car supplier by the establishment of such a network by their own means and economic resources. This obligation may also be fulfilled by the entities involved in a scrap vehicle collection entering relevant agreements under civil law which guarantee a car supplier that car owners

will be able to return their vehicles to take-back sites or dismantlers situated no more than 50 km from the owner's seat or place of residence in a straight line.

Обязательное обеспечение сетями сбора транспортных средств, вышедших из эксплуатации

Резюме

Лица, ввозящие транспортные средства, на основе закона о переработке транспортных средств, вышедших из эксплуатации, обязаны образовать и обеспечить функционирование сетей сбора остовов машин. Организация такой сети должна обеспечивать владельцу возможность сдачи транспортного средства, вышедшего из эксплуатации, в пункт сбора или демонтажа, который должен находиться на расстоянии не далее 50 км по прямой от его места жительства или местонахождения. Лица, ввозящие на протяжении календарного года на территорию государства не более 1000 транспортных средств, не обязаны создавать такую сеть. Однако такие лица и субъекты, не являющиеся предпринимателями, которые приобретают транспортное средство на территории Евросоюза или импортируют его из иных государств, обязаны внести на отдельный банковский счёт Народного фонда охраны окружающей среды и водного хозяйства сумму 500 злотых от каждого транспортного средства ввозимого в страну. Лица, ввозящие транспортные средства, которые подлежат обязанности образовать сеть или задекларировали своё попадание под эту обязанность и не исполняют её, должны насчитать и внести оплату за отсутствие сети. Обязанность обеспечения сети сбора транспортных средств, вышедших из эксплуатации, может быть реализована путём непосредственного самостоятельного создания сети при использовании собственного хозяйственного потенциала лицом, ввозящим транспортные средства. Также эта обязанность может быть реализована путём заключения различных договоров между участвующими субъектами в создании сети сбора транспортных средств, вышедших из эксплуатации, на основе норм гражданского права, которые гарантируют ввозящему обеспечение владельцев возможностью сдачи транспортного средства, вышедшего из эксплуатации, в пункт сбора или демонтажа, который должен находиться на расстоянии не далее 50 км по прямой от его места жительства или местонахождения.